

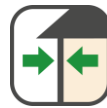
# RLX

Elemento di connessione strutturale autofilettante in acciaio zincato, utilizzato come ancoraggio a secco alla struttura portante di reti in materiale composito nel sistema antisfondellamento Premier. Da abbinare a RPI Rondella.

■ ANCORAGGIO SU ELEMENTI PIENI IN CLS ■ ACCIAIO ZINCATO



Applicazione



Utilizzo



Marcature e Certificazioni

Elemento di connessione autofilettante per calcestruzzo in acciaio zincato PREMIER RLX Ø 6 ad elevate prestazioni meccaniche. E' utilizzato come ancoraggio a secco per reti in materiale composito nel sistema antisfondellamento PREMIER.

PREMIER RLX è un elemento di connessione meccanica alla struttura portante nel sistema PREMIER di messa in sicurezza di solai in latero-cemento soggetti a fenomeni di sfondellamento di elementi leggeri in laterizio, composto da reti in fibra di vetro AR o in fibra di basalto con rivestimento alcali-resistente, posta in opera con malta a base di pura calce idraulica naturale PREMIER CALCESTRUTTURA FINO.

PREMIER RLX è un elemento di connessione strutturale certificato con ETA 17/0806.

## VANTAGGI & CARATTERISTICHE

- Sistema a basso spessore.
- Rete di armatura in fibra di vetro AR o in fibra di basalto ad elevate prestazioni meccaniche.
- Posa in opera semplice e rapida.
- Doppio sistema di connessione meccanica.
- Reversibilità dell'intervento.

## IMPIEGHI

- Ancoraggio a secco per reti in materiale composito nel sistema antisfondellamento Premier.

## OPERAZIONI PRELIMINARI

Controllo delle condizioni di adesione dell'intonaco esistente e sua eventuale rimozione qualora decoeso al supporto; eventuale rimozione del calcestruzzo degradato in corrispondenza dei travetti in c.a. mediante scarifica meccanica fino a trovare un supporto compatto.

Nel caso di materiali in buono stato di conservazione e, adesione si prevede la rimozione accurata dello strato di tinteggiatura e l'irruvidimento dello strato di intonaco esistente.

## PREPARAZIONE E APPLICAZIONE

### TRATTAMENTO TRAVETTI IN C.A

Sabbatura o idro-sabbatura del calcestruzzo e delle armature metalliche. Effettuare il trattamento dei ferri di armatura con malta passivante FERROSAN applicato a pennello rispettando quanto previsto in Scheda Tecnica. Ripristinare la sezione resistente degli elementi

portanti del solaio in CLS mediante l'applicazione di una malta da ripristino per cemento armato della linea **KONKRETA**, avendo cura di bagnare a saturazione la zona da trattare ed eliminare, al momento del getto, eventuali ristagni d'acqua.

#### APPLICAZIONE DEL SISTEMA DI ANTISFONDELLAMENTO

Stesura di una prima mano di malta **CALCESTRUTTURA FINO**, per uno spessore sufficiente (5 mm) per applicare e inglobare parzialmente la rete di rinforzo. Posa in opera, sullo strato di malta in fase di maturazione, della rete, fissandola ai travetti portanti del solaio mediante tassello meccanico **PREMIER RLX**, costituito da una vite autofilettante per CLS in acciaio zincato ed una rondella in acciaio inox  $\varnothing$  70 mm. Il rinforzo deve essere applicato in maniera diffusa su tutta la superficie interessata, avendo cura di garantire una sovrapposizione longitudinale degli strati di rete pari ad almeno 15 cm (Ls); nella zona di sovrapposizione prevedere connessioni meccaniche diffuse.

#### APPLICAZIONE DEL TASSELLO MECCANICO PREMIER RLX

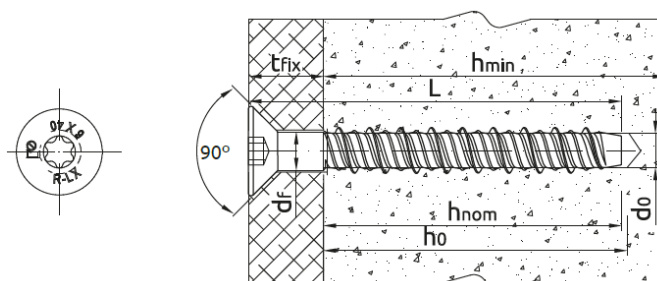
Realizzazione con disposizione a quinconce perforo  $\varnothing$  6 mm per una profondità pari a 10 mm oltre la lunghezza della vite, ad interasse 450 mm; eseguire la pulizia del foro tramite soffiaggio con aria compressa o aspiratore fino al fondo del foro. Inserimento della vite auto-perforante **PREMIER RLX**  $\varnothing$  6 mm all'interno del foro con una lunghezza minima della connessione pari 50 mm su supporto consistente di CLS, quindi procedere con l'avvitamento.

Per fissare la rete lateralmente lungo il perimetro dell'ambiente, si prevede l'utilizzo di un apposito connettore passante, che consente l'ancoraggio diretto sulla soletta estradossale del solaio.

#### RICOPRIMENTO CON SECONDO STRATO DI MALTA

Effettuare il ricoprimento della rete con uno strato di malta strutturale a base di calce idraulica naturale **CALCESTRUTTURA FINO**, certificata NHL 3.5 secondo EN 459-1, Classe di Resistenza M15 secondo EN 998-2 e Adesione R1 secondo UNI EN 1504/3, al fine di inglobare totalmente il sistema di presidio (spessore complessivo pari a 10 mm).

DATI CARATTERISTICI	
Diametro filettatura (d)	7,5 mm
Diametro del foro nel substrato (d <sub>0</sub> )	6 mm
Lunghezze disponibili	75-90-100-120 mm
Diametro testa	15,9 mm
Carico di trazione (valore medio)*	14,80 kN
Resistenza al taglio (valore medio)*	18,37 kN

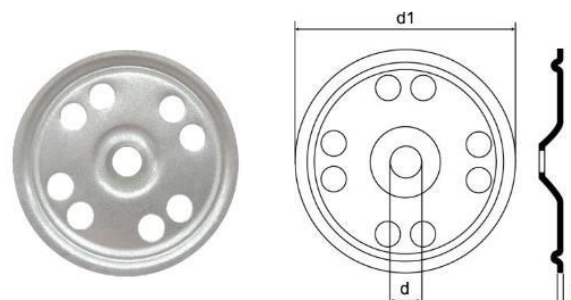


\* Valori riferiti a CLS non fessurato e profondità di infissione standard. La caratterizzazione completa delle proprietà geometriche e meccaniche, nonché della corretta modalità di posa sono contenute nella certificazione ETA.

#### Accessori: RPI Rondella

Rondella in acciaio zincato ripartitrice di carico, da accoppiare all'elemento di connessione Premier RLX nel sistema antisfondellamento, da ordinare a parte:

DATI CARATTERISTICI	
d (mm)	9 mm
d1 (mm)	70 mm
t (mm)	8/10 mm



## AVVERTENZE

RLX è destinato ad uso professionale. Verificare prima dell'uso l'integrità della confezione.

Il cliente è tenuto a verificare che il prodotto sia idoneo per l'impiego previsto e ad accertarsi che il presente documento tecnico sia valido e non superato da successivi aggiornamenti. I documenti tecnici sono reperibili dal sito [www.premierpremiscelati.it](http://www.premierpremiscelati.it)

CONFEZIONAMENTO E FORNITURA	CONSERVAZIONE
Scatola	RLX ha una conservazione illimitata