



Pannello isolante minerale nano-tecnologico in AeroTECH

Pannelli isolanti nano-tecnologico per sistemi a cappotto a bassissimo spessore. Pannello isolante minerale composto da una matrice isolante flessibile a base di fibre di vetro ad elevata concentrazione di Aerogel nanoporoso. Premierterm AEROTECH è la soluzione ideale per l'isolamento termico interno ed esterno di strutture edilizie che richiedono il massimo livello di coibentazione con il minor spessore possibile.

È particolarmente indicato nelle ristrutturazioni, nel recupero edilizio, negli edifici storici, anche soggetti a vincoli architettonici e comunque ovunque vi sia la necessità di riqualificare energeticamente un edificio o parte di esso, con un intervento poco invasivo in termini di ingombro dell'isolante.

I pannelli Premierterm AEROTECH, con uno spessore minimo di 10 mm ed una conducibilità termica $\lambda=0,016$ W/mK, si prestano particolarmente per applicazioni su intradossi, solai, per la soluzione di ponti termici e per l'isolamento di imbotti di finestre e porte-finestre.

I pannelli Premierterm AeroTECH risultano essere conformi ai requisiti generali richiesti per gli isolanti termici e acustici dall'articolo 2.4.2.9 del Decreto 11.10.2017 sui Criteri Ambientali Minimi (CAM).



PREPARAZIONE DEL FONDO

Il supporto deve essere asciutto, consistente privo di elementi estranei (ad es. polvere, muffe, efflorescenze). Rimuovere quindi possibili film di materiale che potrebbe creare pellicole come ad es. olio disarmante. Superfici friabili o con tendenza allo sfarinamento vanno consolidate con il fissativo consolidante **PREMIER P1** oppure vanno rimosse. La muratura della parete esterna deve essere asciutta e non deve essere soggetta a fenomeni di risalita dell'umidità: in caso contrario prevedere l'inserimento di opportuna barriera orizzontale di impermeabilizzazione. Il supporto deve presentare una resistenza allo strappo pari almeno a $0,25$ N/mm².

APPLICAZIONE

Incollaggio delle lastre: il collante va applicato manualmente con spatola dentata sui pannelli isolanti a tutta superficie. L'altezza del collante va adeguato al grado di irregolarità del supporto. Le lastre vanno posate a giunti strettamente accostati e sfalsati per evitare l'accumulo di tensioni superficiali. La sfalsatura deve essere di almeno 25 cm. Per effettuare tagli a misura ci si deve dotare di appositi strumenti di taglio. I pannelli vanno applicati evitando la presenza di fessurazioni. Bisogna fare attenzione a che non si formino giunti incrociati e che i giunti di testa e di appoggio siano perfettamente chiusi e che non vi siano cavità o irregolarità di planarità nella superficie. Alla posa della prima fila di pannelli bisogna fare attenzione ad evitare che i giunti sia verticali che orizzontali delle lastre coincidano con gli angoli di porte o finestre. I raccordi ad elementi costruttivi con coefficienti di dilatazione diversi vanno realizzati con idonei profili di raccordo o frapponendo il nastro di guarnizione ad espansione in modo da garantire l'impermeabilizzazione del materiale isolante. I giunti di dilatazione esistenti nella struttura dell'edificio devono essere ripresi nel sistema di isolamento termico con appositi profili per giunti di dilatazione. Solo dopo aver atteso il tempo necessario per l'essiccamento del collante ca. 48 ore si può iniziare a sottoporre la facciata a sollecitazioni meccaniche con opere di levigatura o di tassellatura.

Fissaggio meccanico delle lastre: il fissaggio avviene per via meccanica tramite speciali tasselli a percussione di lunghezza opportuna nel numero minimo di 6 pz./mq.

Il collante rasante per il pannello in Aerogel consigliato è il **Rasaterm LIGHT**, collante e rasante minerale alleggerito a strato medio di rasatura (min. 5 mm).

N.B. Per applicazioni su pareti perimetrali interne ed esterne è necessario eseguire una doppia rasatura armata con doppia rete, al fine di garantire una corretta stabilità e planarità superficiale.

VANTAGGI

Eccezionale potere isolante.
Basso spessore
Ottima traspirabilità.
Idrofugo.
Ottima flessibilità e resistenza meccanica.
Facilmente lavorabile.
Ottimo comportamento al fuoco

IMPIEGHI

Realizzazione di interventi di isolamento perimetrale esterno e interno di edifici nuovi ed esistenti a bassissimo spessore. Ideale per la riqualificazione energetica e la riduzione di ponti termici di particolari quali imbotti di aperture (finestre e porte-finestre), intradossi di solai, davanzali, ecc.. Idoneo alla riqualificazione di edifici storici, in quanto rappresenta un intervento poco invasivo, anche sulle facciate sottoposte a vincoli architettonici.

CONSERVAZIONE

Conservare all'asciutto non oltre i 12 mesi. Non sovrapporre i bancali.

Tutte le info su www.premierpremiscelati.it



Pannello isolante minerale nano-tecnologico in AeroTECH
DATI CARATTERISTICI

Caratteristiche		Unità di misura	Premierterm AeroTECH
Conducibilità termica dichiarata	λ_D	W/mK	0,016
Resistenza termica dichiarata - R_D			
Spessore mm 10		mqK/W	0,62
Spessore mm 20		mqK/W	1,25
Spessore mm 30		mqK/W	1,87
Spessore mm 40		mqK/W	2,50
Reazione al fuoco	Euroclasse		A ₂
Resistenza a compressione media	BS	kPa	30
Temperatura di impiego	°C		-50 +450
Calore specifico	C	J/KgK	1000
Coeff. resistenza al vapore	μ		5
Dimensioni lastra		mm	1400x720
Peso specifico	ρ	kg/m ³	200±30

AVVERTENZE

Prodotto destinato ad uso professionale. Verificare prima dell'uso l'integrità della confezione e non utilizzare il prodotto non perfettamente confezionato: in particolare per questo tipo di lastre a ridotta conducibilità termica l'imballo è appositamente realizzato per contrastare l'assorbimento dei raggi UV da parte delle lastre stesse. Durante la fase di applicazione e di essiccazione la temperatura dell'ambiente circostante e del supporto non deve scendere al di sotto di +5°C. Proteggere le lastre da umidità o polvere, evitare periodi prolungati tra l'incollaggio e la rasatura delle lastre. Prima dell'uso mantenere le lastre nell'imballo a pacco o a bancale. Proteggere dai raggi UV. Il cliente è tenuto a verificare che il prodotto sia idoneo per l'impiego previsto e ad accertarsi che il presente documento tecnico sia valido e non superato da successivi aggiornamenti. I documenti tecnici aggiornati sono reperibili dal sito www.premierpremiscelati.it.