



Elemento di connessione strutturale in acciaio zincato
ad elevate prestazioni meccaniche componente del Sistema Antisfondellamento Premier

Elemento di connessione strutturale in acciaio zincato PREMIER FF1 FAST Ø 10 mm ad elevate prestazioni meccaniche. E' utilizzato specificatamente come ancoraggio diretto sulla soletta estradossale di reti in materiale composito nel Sistema Antisfondellamento PREMIER. PREMIER RLX e PREMIER FF1 FAST sono tasselli di connessione meccanica alla struttura portante nel Sistema Antisfondellamento PREMIER per la messa in sicurezza di solai in latero-cemento soggetti a fenomeni di sfondellamento di elementi leggeri in laterizio, composto da reti in fibra di vetro AR o in fibra di basalto con rivestimento alcali-resistente, poste in opera con malta a base di pura calce idraulica naturale PREMIER Calcestruttura FINO. PREMIER FF1 FAST è un elemento di connessione strutturale certificato con ETA 12/0398.

FASI LAVORATIVE

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO: controllo delle condizioni di adesione dell'intonaco esistente e sua eventuale rimozione qualora decoeso al supporto; eventuale rimozione del calcestruzzo degradato in corrispondenza dei travetti in c.a. mediante scarifica meccanica fino a trovare un supporto compatto.

Nel caso di materiali in buono stato di conservazione ed adesione si prevede la rimozione accurata dello strato di tinteggiatura e l'irruvidimento dello strato di intonaco esistente.

TRATTAMENTO TRAVETTI IN C.A.: Sabbatura o idrosabbatura del calcestruzzo e delle armature metalliche. Effettuare il trattamento dei ferri di armatura con malta passivante PREMIER FERROSAN applicato a pennello rispettando quanto previsto in Scheda Tecnica. Ripristinare la sezione resistente degli elementi portanti del solaio in CLS, mediante l'applicazione della malta da ripristino per cemento armato della linea PREMIER KONKRETA, avendo cura di bagnare a saturazione la zona da trattare ed eliminare, al momento del getto, eventuali ristagni d'acqua.

APPLICAZIONE DEL SISTEMA DI ANTISFONDELLAMENTO: stesura di una prima mano di malta tecnica a mano o a macchina, per uno spessore sufficiente (5 mm) per applicare e inglobare parzialmente la rete di rinforzo.

Posa in opera, sullo strato di malta in fase di maturazione, della rete in fibra di vetro A.R. o in basalto con rivestimento alcali-resistente, fissandola ai travetti portanti del solaio mediante tassello meccanico PREMIER RLX, nelle zone in cui non è possibile applicare il Connettore RLX, come ad esempio in corrispondenza di soffitti con elementi vuoti in cotto sul perimetro, si ricorre al Connettore FF1 FAST costituito da una vite autofilettante per CLS in acciaio zincato, un tassello ad espansione in nylon ed una rondella in acciaio zincato Ø 70 mm.

Il rinforzo deve essere applicato in maniera diffusa su tutta la superficie interessata, avendo cura di garantire una sovrapposizione longitudinale degli strati di rete pari ad almeno 15 cm (Ls); nella zona di sovrapposizione prevedere connessioni meccaniche diffuse.

APPLICAZIONE DEL TASSELLO MECCANICO PREMIER FF1 FAST: Realizzazione con disposizione a quinconce perforo Ø 10 mm per una profondità pari a 10 mm oltre la lunghezza della vite, ad interasse 450 mm; Eseguire la pulizia del foro tramite soffiaggio con aria compressa o aspiratore fino al fondo del foro; Inserimento della vite completa di tassello PREMIER FF1 FAST Ø 10 mm all'interno del foro con una lunghezza minima della connessione pari 50 mm su supporto consistente per l'avvitamento.

RICOPRIMENTO CON SECONDO STRATO DI MALTA: Effettuare il ricoprimento della rete con uno strato di malta tecnica della stessa tipologia di quella precedentemente applicata al fine di inglobare totalmente il sistema di presidio (spessore complessivo pari a 10-15 mm).



Certificato ETA 12/0398

VANTAGGI DEL SISTEMA ANTISFONDELLAMENTO PREMIER

- Sistema a basso spessore
- Rete di armatura in fibra di vetro alcali resistente o in fibra di basalto ad elevate prestazioni meccaniche
- Posa in opera semplice e rapida
- Doppio sistema di connessione meccanica
- Reversibilità dell'intervento

CONSERVAZIONE

Conservazione illimitata

AVVERTENZE

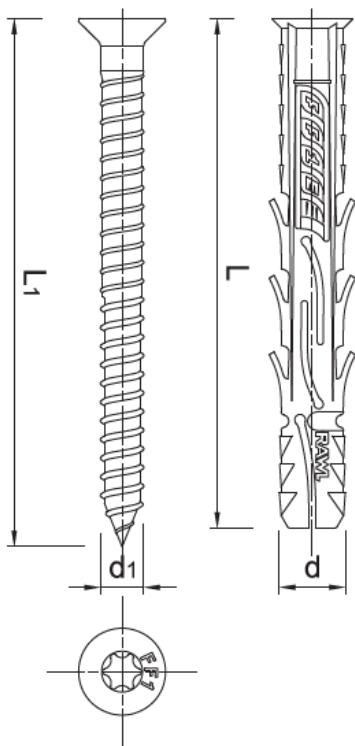
Prodotto destinato ad uso professionale. Verificare prima dell'uso l'integrità della confezione. Il cliente è tenuto a verificare che il prodotto sia idoneo per l'impiego previsto e ad accertarsi che il presente documento tecnico sia valido e non superato da successivi aggiornamenti. I documenti tecnici aggiornati sono reperibili dal sito.

www.premierpremiscelati.it



Elemento di connessione strutturale in acciaio zincato ad elevate prestazioni meccaniche componente del Sistema Antisfondellamento Premier

RISANAMENTO, RESTAURO E BIOEDILIZIA Connettore FF1 FAST

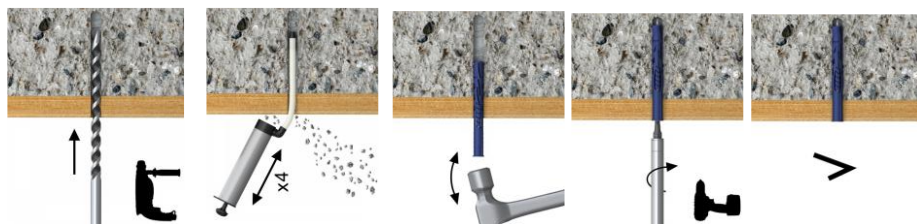


Caratteristiche geometriche e meccaniche*

Diametro	d = Ø 10 mm d ₁ = Ø 7 mm
Lunghezze disponibili [mm]	80-100-120-140 160-200-240-300
Resistenza a trazione caratteristica della vite	20,4 kN
Resistenza a taglio caratteristica della vite	10,2 kN
Resistenza caratteristica, pull-out failure (CLS fessurato e non fessurato); profondità di ancoraggio ≥ 50mm	2,0 kN (CLS ≥ C16/20) 1,2 kN (CLS ≥ C12/15)
Chiave	TORX 40

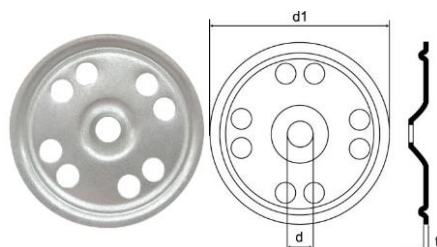
* La caratterizzazione completa delle proprietà geometriche e meccaniche, nonché della corretta modalità di posa sono contenute nella certificazione ETA.

Applicazione connettore meccanico FF1 FAST



1. Praticare un foro perpendicolare alla superficie del supporto del diametro e della profondità richiesti
2. Pulizia accurata del foro tramite soffiaggio con aria compressa o aspiratore
3. Nel foro appena realizzato inserire il tassello in nylon utilizzando un martello in gomma e successivamente posizionare la vite in acciaio con apposita rondella
4. Avvitare la vite in acciaio fino al contatto della rondella alla rete e al tassello in nylon

Accessori: RPI Rondella



Rondella in acciaio zincato ripartitrice di carico, da accoppiare all'elemento di connessione Premier RLX nel sistema antisfondellamento, da ordinare a parte:

Premier RPI Rondella cod. NN74

d [mm]	d1 [mm]	t [mm]
9	70	8/10